

PAKETES.CUP.ES

# 24 RESISTENCIA



INSCRIPCIÓN

★ **147€** ★  
////////

//// 1 DE AGOSTO ////  
21:00H

REGLAMENTO OFICIAL

VERSIÓN 1.0

## — BIENVENID@ PILOTO

Gracias por confiar en nosotros con tu inscripción a la **RESISTENCIA 2H**. Es un completo honor tenerte en nuestro evento luchando y demostrando quién es el mejor equipo de karting.

**Esperamos que te lo pases muy bien**, esa es la primera norma y la más importante.

Con tu confirmación de la inscripción damos por sentado que **has leído y aceptado** este reglamento. Debes entender cada apartado, ya que es importante para que el desarrollo del evento se lleve de una forma correcta.

Además, velamos por la **deportividad** y el buen ambiente dentro del evento. Por favor, si ocurre algo en pista que te enfada, te molesta o te inquieta, **espera 10 minutos**. Respira, analiza y piensa que lo que ocurre en pista la mayoría de las veces son accidentes fortuitos. El comité sancionador valora el resultado de la acción, no la intencionalidad. Sabemos que el 99% de los accidentes son por descontrol o no intencionados. En caso de haber una mala intención, será sancionado antideportivamente.

En una carrera de resistencia la estrategia, la regularidad y el trabajo de equipo pesan tanto como la velocidad. Gestionad bien vuestros stints, cuidad el kart y disfrutad de las dos horas.

**¡Así que disfruta del evento!**

### **CONTACTO ÚNICO**

Para cualquier duda, tanto deportiva (reglamento, formato, casos especiales) como administrativa (pagos, gestión de inscripciones, devoluciones):

**Email:** [paketespodcast@gmail.com](mailto:paketespodcast@gmail.com) · **WhatsApp:** +34 684 213 448 (Christian Pérez)

#### DURACIÓN

**2** horas

#### EQUIPOS

**1-4** pilotos

#### PESO MÍNIMO

**85** kg

#### PARADAS

**5** obligatorias

## 1 EL EVENTO

La **RESISTENCIA 2H** se celebrará el **sábado 1 de agosto de 2026** en el **Circuito de Sevilla**, en horario nocturno a partir de las **21:00h**.

Se trata de una carrera de resistencia por equipos con una duración total de **120 minutos**, disputada a un único formato de carrera continua con paradas obligatorias en boxes.

### 1.1 FORMATO GENERAL

- Carrera de resistencia por equipos con una duración total de **2 horas**.
- Equipos formados por entre **1 y 4 pilotos**.
- Peso mínimo por piloto (piloto + equipamiento): **85 kg**.
- No existe tiempo mínimo ni máximo por piloto: el equipo reparte los stints como quiera.
- **5 paradas obligatorias**, que dividen la carrera en **6 stints**.
- En cada parada es **obligatorio cambiar de kart**; el cambio de piloto es opcional.

### 1.2 CLASIFICACIÓN

La clasificación se disputará mediante una sesión cronometrada a **una única vuelta**.

Puede clasificar **cualquier piloto** del equipo, sin restricción. El piloto que marque el tiempo de clasificación será quien **dispute el primer stint** de la carrera.

La parrilla de salida se formará según el tiempo obtenido por cada equipo en esta sesión.

### 1.3 EQUIPAMIENTO PERMITIDO

 **Intercomunicadores** entre piloto y box

 **Cámaras GoPro** onboard o de mano

 **Pizarras** de señalización

 **Casco integral** obligatorio



#### EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Casco integral completamente cerrado. Se recomienda mono de karting, guantes, calzado cerrado y protector de costillas. Dirección de Carrera podrá comprobar en cualquier momento el peso de los pilotos y el equipamiento utilizado.

## 2 LIVE TIMING

Todos los equipos dispondrán de **Live Timing** durante toda la carrera. Es la herramienta principal para gestionar la estrategia y controlar el cumplimiento del reglamento.

### 2.1 INFORMACIÓN DISPONIBLE

 Tiempo restante de carrera

 Número de paradas realizadas

 Vueltas completadas

 Diferencias con rivales

 Tiempo del stint en curso

 Historial de paradas

 Vuelta rápida

 Posición del equipo



#### RESPONSABILIDAD DEL EQUIPO

Es **responsabilidad de cada equipo** controlar sus propios tiempos de stint y el número de paradas realizadas a través del Live Timing.

Dirección de Carrera **podrá** avisar de una posible infracción, pero **no está obligada a hacerlo**. La ausencia de aviso no exime del cumplimiento del reglamento ni de la sanción correspondiente.

## 3 DESARROLLO DE LA CARRERA

### 3.1 DURACIÓN Y CIERRE DE PIT LANE

La carrera tendrá una duración total de **120 minutos**. El pit lane permanecerá **cerrado durante los primeros 15 minutos y durante los últimos 15 minutos** de carrera.

Por tanto, la ventana de paradas queda comprendida entre el **minuto 15 y el minuto 105**.



CRONOLOGÍA DE LA CARRERA · CIERRES DE PIT LANE Y CAMBIO DE SENTIDO

### 3.2 STINTS

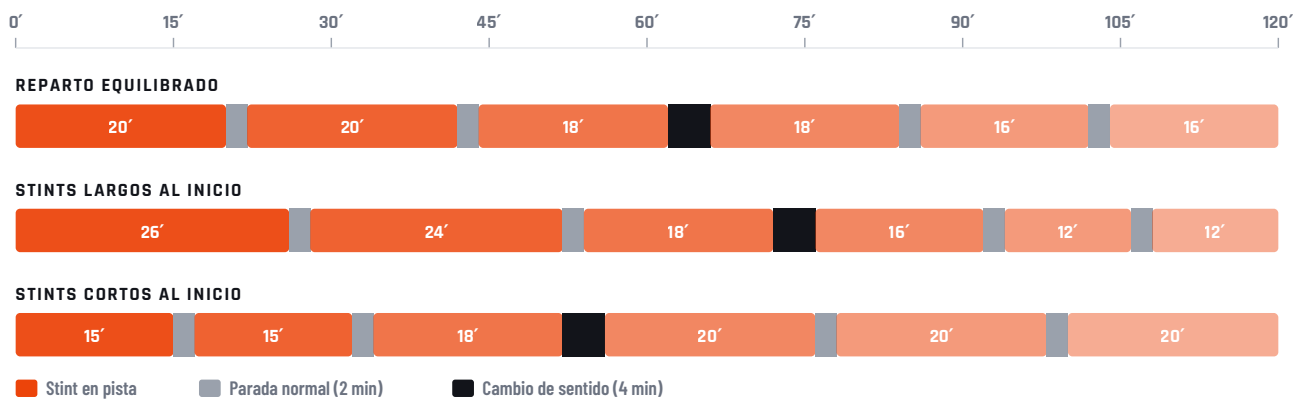
- Duración **mínima** de cada stint: **15 minutos**.
- Duración **máxima** de cada stint: **30 minutos**.
- Los equipos pueden parar **cuando quieran** dentro de la ventana: no existen ventanas obligatorias.
- La única parada con momento fijo es la del **cambio de sentido**, en el minuto 60.

El stint inicial comienza con la salida y termina al cruzar **PIT IN**. Los stints intermedios van de **PIT OUT** a **PIT IN**. El último stint va de **PIT OUT** a bandera a cuadros.

#### ❗ CÓMO REPARTIR LOS 6 STINTS

Con 5 paradas obligatorias (4 normales de 2 minutos y 1 de cambio de sentido de 4 minutos), el tiempo total en pista es de **108 minutos** repartidos en **6 stints**, lo que da una media de **18 minutos** por stint.

Como el margen permitido va de 15 a 30 minutos, cada equipo puede combinar stints cortos y largos libremente siempre que **ninguno baje de 15 ni supere los 30** y la suma encaje en la carrera. El reparto en **3 stints antes y 3 después** del cambio de sentido deja margen cómodo en ambas mitades.



EJEMPLOS DE REPARTO VÁLIDO DE LOS 6 STINTS

### 3.3 PARADAS OBLIGATORIAS

Todos los equipos deberán completar un total de **5 paradas obligatorias** a lo largo de la carrera.

|                                    |                                    |                                               |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| PARADA 1<br><b>2 MIN</b><br>NORMAL | PARADA 2<br><b>2 MIN</b><br>NORMAL | PARADA 3<br><b>4 MIN</b><br>CAMBIO DE SENTIDO | PARADA 4<br><b>2 MIN</b><br>NORMAL | PARADA 5<br><b>2 MIN</b><br>NORMAL |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|

## LAS 5 PARADAS OBLIGATORIAS Y SU TIEMPO MÍNIMO

| PARADA | TIPO              | TIEMPO MÍNIMO | MOMENTO            |
|--------|-------------------|---------------|--------------------|
| 1      | Normal            | 2 minutos     | Libre (15' -105' ) |
| 2      | Normal            | 2 minutos     | Libre (15' -105' ) |
| 3      | Cambio de sentido | 4 minutos     | Minuto 60          |
| 4      | Normal            | 2 minutos     | Libre (15' -105' ) |
| 5      | Normal            | 2 minutos     | Libre (15' -105' ) |

*i* SIN VENTANAS OBLIGATORIAS

No existen ventanas de parada predeterminadas. Salvo el cambio de sentido del minuto 60, cada equipo decide libremente cuándo entrar a boxes, siempre dentro de la ventana entre el minuto 15 y el minuto 105.

### 3.4 CAMBIO DE SENTIDO

En el **minuto 60** de carrera, Dirección de Carrera **neutralizará la prueba** y todos los equipos deberán entrar obligatoriamente al pit lane.



## PROCEDIMIENTO DEL CAMBIO DE SENTIDO

- El tiempo mínimo de esta parada será de **4 minutos**.
- Durante ese tiempo se realizará el **cambio de sentido de circulación** del circuito.
- La salida se producirá **manteniendo exactamente las diferencias** existentes entre equipos en el momento de la neutralización.
- La carrera se reanudará mediante el procedimiento que determine Dirección de Carrera.

*⚡* IGUALDAD DEPORTIVA

Dirección de Carrera adaptará el procedimiento de neutralización y relanzamiento para garantizar que ningún equipo obtenga ventaja ni perjuicio por el momento en el que se encontraba en pista.

## 4 PROCEDIMIENTO DE PARADA

Toda parada en boxes debe realizarse siguiendo el procedimiento descrito en este apartado. El incumplimiento de cualquiera de estos pasos conlleva penalización.

### 4.1 CÓMPUTO DEL TIEMPO

El tiempo de parada **comienza** en el momento en que el kart cruza la línea de **PIT IN** y **termina** cuando cruza la línea de **PIT OUT**.

No es necesario apagar el motor del kart durante la parada.

### 4.2 ENTRADA AL PIT LANE

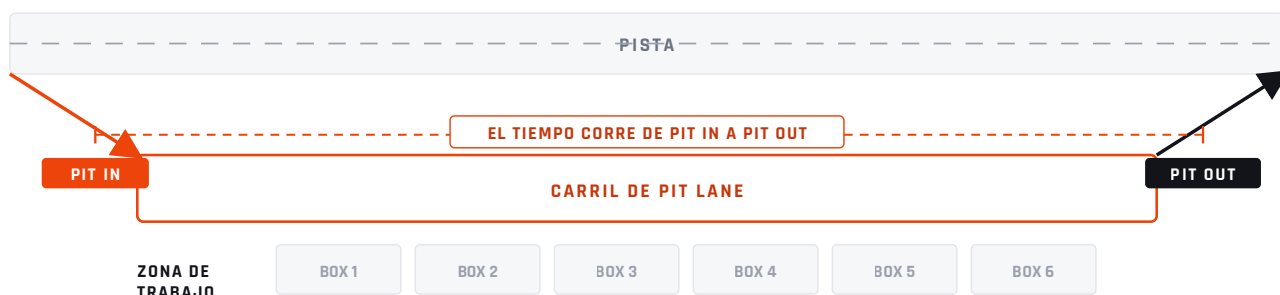
- La intención de entrar a boxes deberá notificarse **levantando claramente la mano**.
- La entrada se realizará exclusivamente por el **carril habilitado**.
- Queda **prohibido el exceso de velocidad** dentro del pit lane.
- Queda **prohibido golpear neumáticos**, conos o cualquier elemento delimitador.

### 4.3 DURANTE LA PARADA

- Es **obligatorio el cambio de kart** en todas las paradas.
- El **cambio de piloto es opcional**: puede continuar el mismo piloto.
- Deberá respetarse el tiempo mínimo de parada correspondiente (2 o 4 minutos).

### 4.4 SALIDA DEL PIT LANE

- La salida se efectuará por el **carril habilitado**.
- La reincorporación a pista deberá realizarse **sin poner en peligro** al resto de participantes.



ESQUEMA DEL PIT LANE · ENTRADA, ZONA DE TRABAJO Y SALIDA



#### CONDUCCIÓN EN EL PIT LANE

Cualquier conducción peligrosa, exceso de velocidad o golpeo de elementos delimitadores dentro del pit lane será **sancionado**. La seguridad del personal y de los pilotos es prioritaria sobre cualquier consideración deportiva.

## 5 PESO MÍNIMO

El peso mínimo establecido es de **85 kg** por piloto, completamente equipado (piloto + casco + mono y resto de equipamiento).

El incumplimiento del peso mínimo conlleva una penalización de **10 segundos por cada kilogramo o fracción** por debajo del mínimo.

| PESO REGISTRADO | DIFERENCIA | PENALIZACIÓN |
|-----------------|------------|--------------|
| 84 kg           | -1 kg      | +10 segundos |
| 83 kg           | -2 kg      | +20 segundos |
| 82 kg           | -3 kg      | +30 segundos |
| 81 kg           | -4 kg      | +40 segundos |

### ⊕ CUMPLIMIENTO DE LA PENALIZACIÓN

La penalización por peso deberá cumplirse **en la siguiente parada obligatoria**, añadiendo el tiempo correspondiente al tiempo mínimo de dicha parada.

Si no quedasen paradas por realizar, el tiempo de penalización se **añadirá al tiempo final** del equipo.

## 6 INCUMPLIMIENTO DE STINT

Cada stint debe tener una duración de entre **15 y 30 minutos**. El incumplimiento de este margen, tanto por defecto como por exceso, conlleva penalización.

| INFRACCIÓN                                     | PENALIZACIÓN |
|------------------------------------------------|--------------|
| Stint de duración <b>inferior a 15 minutos</b> | +60 segundos |
| Stint de duración <b>superior a 30 minutos</b> | +60 segundos |

### ⊕ CUMPLIMIENTO DE LA PENALIZACIÓN

Los 60 segundos deberán cumplirse **en la siguiente parada obligatoria**, añadiéndose al tiempo mínimo de la misma.

Si la infracción se produce en el **último stint** y no existe una parada posterior, los 60 segundos se **añadirán al tiempo final** del equipo.

## 7 BANDERAS Y NEUTRALIZACIONES

### 7.1 BANDERAS

|          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| AMARILLA | Peligro en pista. Prohibido adelantar.             |
| AZUL     | Eres un piloto con vuelta perdida. Deja adelantar. |
| ROJA     | Neutralización o parada de la carrera.             |

NEGRA

Descalificación del equipo o del piloto.

A CUADROS

Finalización de la carrera.

## 7.2 PROCEDIMIENTO SLOW

El procedimiento SLOW es el método utilizado por Dirección de Carrera cuando existe un peligro en pista que no justifica una bandera roja.

- Los comisarios mostrarán en los puestos el **cartel amarillo SLOW**.
- Todos los pilotos —y en especial el primero— deben **reducir la velocidad drásticamente**.
- Los pilotos se agruparán en **fila de uno**, sin adelantar, hasta que finalice el procedimiento.
- El procedimiento finaliza cuando el comisario del último puesto mantiene el cartel SLOW con la bandera amarilla estática. En el siguiente paso por meta se relanza la carrera.

## 7.3 BANDERA ROJA

En caso de **BANDERA ROJA**, los pilotos deberán reducir la marcha de inmediato, levantar la mano para avisar al resto y dirigirse a la zona que indique Dirección de Carrera.

La carrera se reanudará manteniendo las posiciones y diferencias del último paso por línea de meta, con el tiempo restante correspondiente.

### PIT LANE DURANTE NEUTRALIZACIONES

Durante una neutralización, Dirección de Carrera podrá **cerrar el pit lane**. Las paradas realizadas con el pit lane cerrado no serán computadas como parada obligatoria y podrán ser sancionadas.

# 8 SANCIONES

No todas las sanciones aplicables están reflejadas en este reglamento. La organización se reserva el derecho de valorar cualquier acción no escrita y determinar si necesita sanción, por obtener una ventaja de forma no legítima.

## INFRACCIONES DE PROCEDIMIENTO

| INFRACCIÓN                                   | SANCIÓN                        |
|----------------------------------------------|--------------------------------|
| Exceso de velocidad en el pit lane           | +30 segundos                   |
| No notificar la entrada a boxes con la mano  | +10 segundos                   |
| Golpear neumáticos o elementos delimitadores | +30 segundos                   |
| No cambiar de kart en una parada             | +20 minutos                    |
| No cumplir el tiempo mínimo de parada        | Tiempo ganado + 30 segundos    |
| No cumplir la duración de stint (15–30 min)  | +60 segundos                   |
| No cumplir el peso mínimo                    | +10 s por kg o fracción        |
| No completar las 5 paradas obligatorias      | +120 s por parada no realizada |
| Parar con el pit lane cerrado                | +60 segundos                   |
| Track limits · cada 3 infracciones           | +10 segundos                   |

## INFRACCIONES DEPORTIVAS

| INFRACCIÓN                                           | SANCIÓN         |
|------------------------------------------------------|-----------------|
| Tocar varias veces a un piloto sin adelantar         | Advertencia     |
| Tocar y adelantar a un piloto                        | +10 segundos    |
| Producir un golpe y salir beneficiado                | +30 segundos    |
| Tocar, adelantar y hacer trompear a un piloto        | +30 segundos    |
| Dejar sin espacio a otro piloto y sacarlo de pista   | +10 segundos    |
| Conducción peligrosa en pista o en el pit lane       | +30 segundos    |
| No respetar el procedimiento SLOW o bandera roja     | Descalificación |
| Golpear intencionadamente a otro piloto              | Descalificación |
| Faltar al respeto a pilotos, personal u organización | Descalificación |

## ⊕ TRACK LIMITS

Las salidas de pista se contabilizan de forma acumulada durante toda la carrera. Por **cada 3 track limits** se aplicará una penalización de **+10 segundos**.

La penalización se cumplirá en la **siguiente parada obligatoria**. Si no quedasen paradas por realizar, se **añadirá al tiempo final** del equipo.

## ⊕ ACUMULACIÓN DE ADVERTENCIAS

La acumulación de **2 advertencias** durante la carrera se convertirá automáticamente en una penalización de **+30 segundos**, a cumplir en la siguiente parada obligatoria.

### ❗ CÓMO SE COMUNICAN LAS SANCIONES

Las sanciones serán notificadas a través del **Live Timing** y comunicadas al box del equipo. Salvo indicación contraria, se cumplirán en la **siguiente parada obligatoria**; si no quedan paradas, se añadirán al tiempo final.

## 9 NORMAS DE CONDUCTA

Todos los participantes, acompañantes y asistentes deben comportarse de una manera cívica y correcta.

La organización promueve el buen ambiente entre participantes, así como un entorno amigable dentro del evento. El respeto entre pilotos, con la organización y con el personal del circuito es obligatorio.

Cualquier falta de respeto, indicios de racismo, exclusión social o cualquier conducta no apropiada será duramente castigada con la **expulsión inmediata** tanto del evento como de las instalaciones, sin poder acceder nunca más a ningún evento de la organización ni a las instalaciones del circuito.

Las acciones en pista se quedan en pista. Recordamos especialmente a los acompañantes que recriminar de malas formas a otros participantes conllevará la expulsión inmediata tanto del participante como del acompañante.

### 💖 RESPETA, SÉ RESPETADO Y DIVIÉRTETE

La RESISTENCIA 2H es una fiesta del karting. Compite, disfruta y haz que sea inolvidable para todos.

### 📢 RECLAMACIONES

Las acciones en pista serán evaluadas por Dirección de Carrera y sus comisarios. Las reclamaciones deberán presentarse por escrito por el **responsable del equipo**, dentro del plazo establecido y antes de la publicación de la clasificación definitiva.

La decisión de Dirección de Carrera será **inapelable**.

## 10 VÍAS DE CONTACTO

✉ Email · [paketespodcast@gmail.com](mailto:paketespodcast@gmail.com)

🌐 Web · [www.paketescup.es](http://www.paketescup.es)

📞 WhatsApp · +34 684 213 448 (Christian)

📺 Kick · [kick.com/paketespodcast](https://kick.com/paketespodcast)

## 11 ANEXOS · RESUMEN VISUAL

Resumen operativo de la carrera. En caso de discrepancia, prevalece el texto de los apartados anteriores.

## 11.1 CRONOLOGÍA DE LA CARRERA



120 MINUTOS · VENTANA DE PARADAS 15'-105' · CAMBIO DE SENTIDO EN EL MINUTO 60

## 11.2 PARADAS OBLIGATORIAS

| PARADA | TIPO              | TIEMPO MÍNIMO |
|--------|-------------------|---------------|
| 1      | Normal            | 2 minutos     |
| 2      | Normal            | 2 minutos     |
| 3      | Cambio de sentido | 4 minutos     |
| 4      | Normal            | 2 minutos     |
| 5      | Normal            | 2 minutos     |

## 11.3 REGLAS CLAVE

**Stint mínimo** · 15 minutos

**5 paradas obligatorias** · 6 stints

**Cambio de piloto** opcional

**Pit cerrado** · 0' - 15' y 105' - 120'

**Stint máximo** · 30 minutos

**Cambio de kart** en cada parada

**Peso mínimo** · 85 kg

**Cambio de sentido** · minuto 60

## 11.4 TABLA RESUMEN DE PENALIZACIONES

| CONCEPTO                            | PENALIZACIÓN            |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Peso inferior a 85 kg               | +10 s por kg o fracción |
| Stint fuera del margen 15-30 min    | +60 segundos            |
| Tiempo mínimo de parada no cumplido | Tiempo ganado + 30 s    |
| Parada obligatoria no realizada     | +120 s por parada       |
| No cambiar de kart                  | +20 minutos             |
| Exceso de velocidad en pit lane     | +30 segundos            |
| No notificar entrada a boxes        | +10 segundos            |
| Golpear neumáticos o delimitadores  | +30 segundos            |
| Track limits · cada 3 infracciones  | +10 segundos            |

### DÓNDE SE CUMPLEN LAS PENALIZACIONES

Todas las penalizaciones de tiempo se cumplen **en la siguiente parada obligatoria**, añadiéndose al tiempo mínimo de la misma. Si no quedan paradas por realizar, se **añaden al tiempo final** del equipo.

## NOS VEMOS EN PISTA

Resistencia 2H · 1 de agosto de 2026 · Circuito de Sevilla · Versión 1.0

